

ALUJET Difujet UDB

Produkt- beschreibung

- Die ALUJET Difujet UDB ist eine diffusionsoffene Schalungsbahn und Unterdeckbahn. Der 3-lagige Vlies- und Folienverbund aus UV-stabilisierten Spezial-Polyolefin-Vliesen erfüllt die Anforderungen der CE EN 13859-1 und den neuesten ZVDH-Richtlinien.



Abb. 1: ALUJET Difujet UDB

Abb. 2: Difujet UDB

Abb. 3: Selbstklebestreifen

Vorteile

- Diffusionsoffen; geeignet als Behelfsdeckung; Einsatz hochwertigster Vliese; 3-lagiger Vliesverbund; Brandverhalten E nach DIN EN 13501-1; trittsicher; rutschfest

Einsatzbereich

- für den Einsatz auf geschalten und ungeschalten Dachkonstruktionen im Steildach, mit und ohne Vollsparrendämmung.

Technische Daten

Prüfung	Norm	Einheit	Wert
Brandverhalten	EN 13501-1 / EN 11925-2	Klasse	E
Gewicht / Masse	EN 1848-2	g / m ²	150 (-10 / +10)
Temperaturbeständigkeit		°C	-40 bis +90
Verarbeitungstemperatur		°C	ab +5
Wasserdichtheit	EN 20811	mm	≥ 2.800
Sd-Wert	EN 12572 / EN 1931	m	0,02 (-0,01 / +0,015)
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 1928 / EN 13111	---	W1
Zug- und Dehnungsverhalten längs	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	310 (-40 / +40)
Zug- und Dehnungsverhalten quer	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	215 (-30 / +30)
Dehnung längs	EN12311-1 / EN 13859-1	%	45 (-15 / +35)
Dehnung quer	EN12311-1 / EN 13859-1	%	80 (-25 / +40)
Weiterreißwiderstand längs	EN12310-1 / EN 13859-1	N	165 (-40 / +45)
Weiterreißwiderstand quer	EN12310-1 / EN 13859-1	N	190 (-35 / +75)
Kaltbiegeverhalten	EN 1109 / EN 495-5	°C	-20
ZVDH Produktdatenblatt		Tabelle 1	UDB-A / USB-A
UV-Beständigkeit* / Freibewitterung		Monate	3
Behelfsdeckung*		Wochen	3
WDD Stromdichte		g/m ² d	ca. 700

Prüfung (Nach Alterung bei 90°C)	Norm	Einheit	Wert
Zug- und Dehnungsverhalten längs	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	280 (-55 / +40)
Zug- und Dehnungsverhalten quer	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	190 (-35 / +40)
Dehnung längs	EN 13859-1 / Beilage C	%	35 (-15 / +40)
Dehnung quer	EN 13859-1 / Beilage C	%	65 (-30 / +40)
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 13859-1 / Beilage C	---	W1

Verarbeitung ▶ Die ALUJET Difujet UDB wird parallel zur Traufe spannungsfrei verlegt. Die Befestigung erfolgt im verdeckten Bereich mittels Tackerklammern oder Breitkopfstiften oberhalb des Klebestreifens. Die Abdichtung zwischen der Überdeckung wird bei der ALUJET Difujet UDB mit Selbstklebestreifen Klebezone auf Klebezone ausgeführt. Bei der Ausführung ohne Selbstklebestreifen, kann die ALUJET Difujet UDB mit einem geeigneten einseitigen Klebeband auf der Überlappung verklebt werden.

Nicht belüftete Dachkonstruktion:
Die Bahn wird über den Firstscheitelpunkt verlegt.

Belüftete Dachkonstruktion:
Die Bahn endet ca. 30 mm vor dem Firstscheitelpunkt und wird mittels einer auf die Konterlatten gespannten, ca. 60 cm breiten Haube zur Belüftung und Entlüftung, regensicher abgedeckt.

Um die Eigenschaften der Bahn zu gewährleisten, sind die Überdeckungen und Durchdringungen den Erfordernissen entsprechend zu verkleben. Zwischen Bahn und Lattung sind gegebenenfalls Nageldichtungen einzusetzen. Im Traufbereich endet die Bahn auf dem Traufblech oder unterhalb der Traufbohle. Die Bahn darf nicht aus der Konstruktion herausragen. Wir empfehlen, die Bahn mit dem Trauf- und Tropfblech fachgerecht zu verkleben. Am Ortgang wird die ALUJET Difujet UDB weitest möglich nach außen geführt, unter der letzten Konterlatte hoch geführt und befestigt.

Es gelten die Regeln des deutschen Dachdeckerhandwerks in ihrer neuesten Fassung. Änderungen vorbehalten.

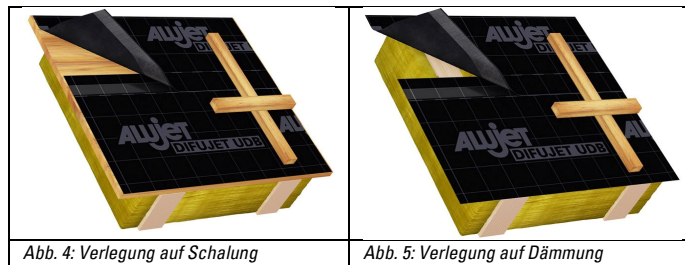


Abb. 4: Verlegung auf Schalung

Abb. 5: Verlegung auf Dämmung

Spezifikation ▶	Selbstklebestreifen	mit	ohne
Rollenbreite:		1.500 mm	1.500 mm
Rollenlänge:		50 m	50 m
Rolleninhalt:		75 m ²	75 m ²
Paletteninhalt:		20 Rollen	20 Rollen

Systemkomponenten ▶ ALUJET Difutape; ALUJET Nageldichtung PE; ALUJET Nageldichtung BIT; ALUJET Allfixx

Lagerung ▶ Ohne Einwirken von UV-Strahlung, da hierdurch die Eigenschaften des Materials dauerhaft reduziert werden könnten.

Hinweise ▶

--	--	--	--

Die ALUJET Difujet UDB ist in Bezug auf Wasserdichtheit und Reißfestigkeit kein Dacheindeckungsmaterial für den dauerhaften Außeneinsatz und daher nach Verlegung zeitnah einzudecken. Die Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie entbinden den Anwender nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen, da die Vielzahl möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung nicht unserem Einfluss unterliegen. *Bei mitteleuropäischen Temperaturen.