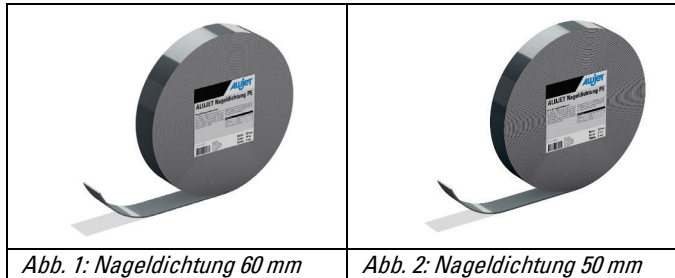


## ALUJET Nageldichtung PE

### Produkt- beschreibung

- Die ALUJET Nageldichtung PE wird eingesetzt, um die Regensicherheit der Befestigungspunkte zwischen Konterlattung und Unterspannbahn bzw. Schalungsbahn zu erstellen. Für maximale Haftung auf dem Untergrund ist auf eine saubere, trockene, öl- und fettfreie Oberfläche zu achten.



### Vorteile

- Erhältlich in einseitig und beidseitig klebend; bleibende Flexibilität; einfach und sauber zu verarbeiten; extrem Hohe Formanpassung; Fingerlift.

### Einsatzgebiet

- Auf allen handelsüblichen Unterspann- und Unterdeckbahnen aus Polyethylen, Polypropylen, Polyester.

### Technische Daten

Prüfung	Norm	Einheit	Wert
Klebstoff			Synthesekautschuk
Verarbeitungstemperatur		°C	≥ 5
Kleberauftrag		g/m <sup>2</sup>	ca. 35
Temperaturbeständigkeit		°C	-30°C bis 80°C
Träger			Polyethylen
Abdeckung einseitig klebend			keine
Abdeckung beidseitig Klebend			-40°C bis +80°C
Klebkraft	DIN EN 1993		Materialbruch bei > 10 N
Stärke		mm	3

**Verarbeitung**

Die zu verklebenden Untergründe müssen tragfähig, trocken, staub, klebstoff-, falten- und fettfrei sein. Vor der Verklebung sind die Untergründe zu reinigen und durch Klebetests ist die Haftung zu prüfen. Verklebungen dürfen nicht im stehenden Wasser sein und müssen spannungsfrei sein. Die ALUJET Nageldichtung PE ist vollflächig mit ausreichendem Anpressdruck mit der Konterlatte auf dem Untergrund anzupressen. Die Verklebung zwischen Unterspannbahn- bzw. Unterdeckbahn darf nicht von Feuchtigkeit unterwandert werden können.

*Ausführung beidseitig klebend:*

Die ALUJET Nageldichtung abrollen und auf der Konterlattung mit der klebenden Seite durch starken Druck aufkleben. Hierdurch wird die Nageldichtung auf der Latte fixiert. Nach einer kurzen Wartezeit den Trennstreifen vom Band entfernen und mit der klebenden Seite auf die Unterspannbahn bzw. Schalungsbahn im Bereich des Sparrens aufbringen. Die endgültige, mechanische Befestigung findet durch das Festnageln der Konterlattung im Sparren statt. Auch besteht die Möglichkeit, die ALUJET Nageldichtung auf der Unterspann- bzw. Schalungsbahn im Bereich des Sparrens aufzukleben, danach das Trennpapier entfernen und die Konterlattung direkt auf der Nageldichtung aufbringen. Das endgültige Fixieren der Konterlattung findet auch hier durch das Befestigen der Konterlattung auf dem Sparren statt. Die Nageldichtung ersetzt keine mechanische Befestigung.

*Ausführung einseitig klebend:*

Die ALUJET Nageldichtung abrollen und auf der Unterspann- bzw. Unterdeckbahn im Bereich der zukünftigen Konterlatte durch starken Druck aufkleben. Die Konterlatte wird direkt auf der Nageldichtung aufgebracht. Die endgültige, mechanische Befestigung findet mittels geeigneten Schrauben bzw. Nägeln durch die Konterlatte auf dem Sparren statt. Auf ausreichenden Anpressdruck ist zu achten. Die Nageldichtung ersetzt keine mechanische Befestigung. Auf Holz und Faseruntergründen wird Endklebkraft nicht mit dem Auftragen erreicht. Hier muss sich das Material erst der Struktur anpassen.

**Spezifikation**

Rollenbreite:	50 mm	60 mm	50 mm	60 mm
Klebeauftrag	einseitig	einseitig	beidseitig	beidseitig
Rollenlänge:	30 m	30 m	30 m	30 m
Kartoninhalt:	6 Rollen	5 Rollen	6 Rollen	5 Rollen
Paletteninhalt:	24 Karton	24 Karton	24 Karton	24 Karton

**Lagerung**

bei ca. 15°C bis 30°C und max. 65% rel. Luftfeuchtigkeit

Unsere Gebrauchsanweisungen, Verarbeitungsrichtlinien, Produkt- oder Leistungsangaben und sonstigen technischen Aussagen sind nur allgemeine Richtlinien; sie beschreiben nur die Beschaffenheit unserer Produkte (Werteangaben / -ermittlung zum Produktionszeitpunkt) und Leistungen und stellen keine Garantie im Sinne des §443 BGB dar. Wegen der Vielfalt der Verwendungszwecke des einzelnen Produkts und der jeweiligen besonderen Gegebenheiten (z.B. Verarbeitungsparameter, Materialeigenschaften etc.) obliegt dem Anwender die eigene Erprobung; unsere kostenlose anwendungstechnische Beratung in Wort, Schrift und Versuch ist unverbindlicher Art..