

DAMPFBREMSENDE BAHNEN



2-lagige variable Dampfbremse aus PA und PP-Vlies zur direkten Verlegung auf der warmen Seite der Wärmedämmung an Wänden und Dächern. Variabler Sd - Wert 0,2 m bis 20 m.

EIGENSCHAFTEN		PRÜFNORM	U/M	WERT
Flächenbezogene Masse		EN 1849-2	g/m ²	98
Dicke		EN 1849-2	mm	0,2
Geradheit		EN 1848-2	–	entspricht
Wasserdampfdurchlässigkeit (Sd)		EN 1931	m	0,2-20
Höchstzugkraft	MD/CD	EN 12311-2	N/50 mm	180/140
Dehnung	MD/CD	EN 12311-2	%	76/49
Weiterreißwiderstand	MD/CD	EN 12310-2	N	65/59
Widerstand gegen Wasserdurchgang		EN 1928	Klasse	W1
UV-Beständigkeit		–	Monate	3
Temperaturbeständigkeit		–	°C	-40/+80
Brandverhalten		EN 13501-1	Klasse	E
Widerstand gegen Luftdurchgang		EN 12114	m ³ /m ² h 50Pa	< 0,02
Widerstand gegen Wasserdampfdurchlässigkeit nach künstlicher Alterung		EN 1296	–	entspricht
Alkalibeständigkeit		EN 13984	–	npd
Wärmeleitfähigkeit (λ)		–	W/mK	0,28
Spezifische Wärmekapazität		–	J/kgK	1700
Flächengewichtsklasse und Reißfestigkeit (Italien)		UNI 11470	Klasse	D/R1
Verbundfestigkeit		EN 12317-2	N	npd
Beständigkeit gegen Anschlag		EN 12691	–	npd

MD: längs CD: quer

LIEFERFORM	
Produktbreite	1,5 m
Produktlänge	50 m
Produktoberfläche	75 m ²
Gewicht des Produktes	7,6 kg
Stückzahl/Palette	48
Palettenmaße	1,5 x 1,2 x 1,2 m

ZUSAMMENSETZUNG	
Obere Schicht	dampfbremsende PA-Folie
Untere Schicht	Vliesstoff aus PP

LAGERUNG

Wir empfehlen, die Rollen an einem trockenen Ort fern von Hitzequellen und geschützt vor direkter Sonneneinstrahlung aufzubewahren. Außerdem sollten die Paletten nicht gestapelt werden. Diese Maßnahmen sind notwendig, um die ursprünglichen Eigenschaften des Produkts zu erhalten.

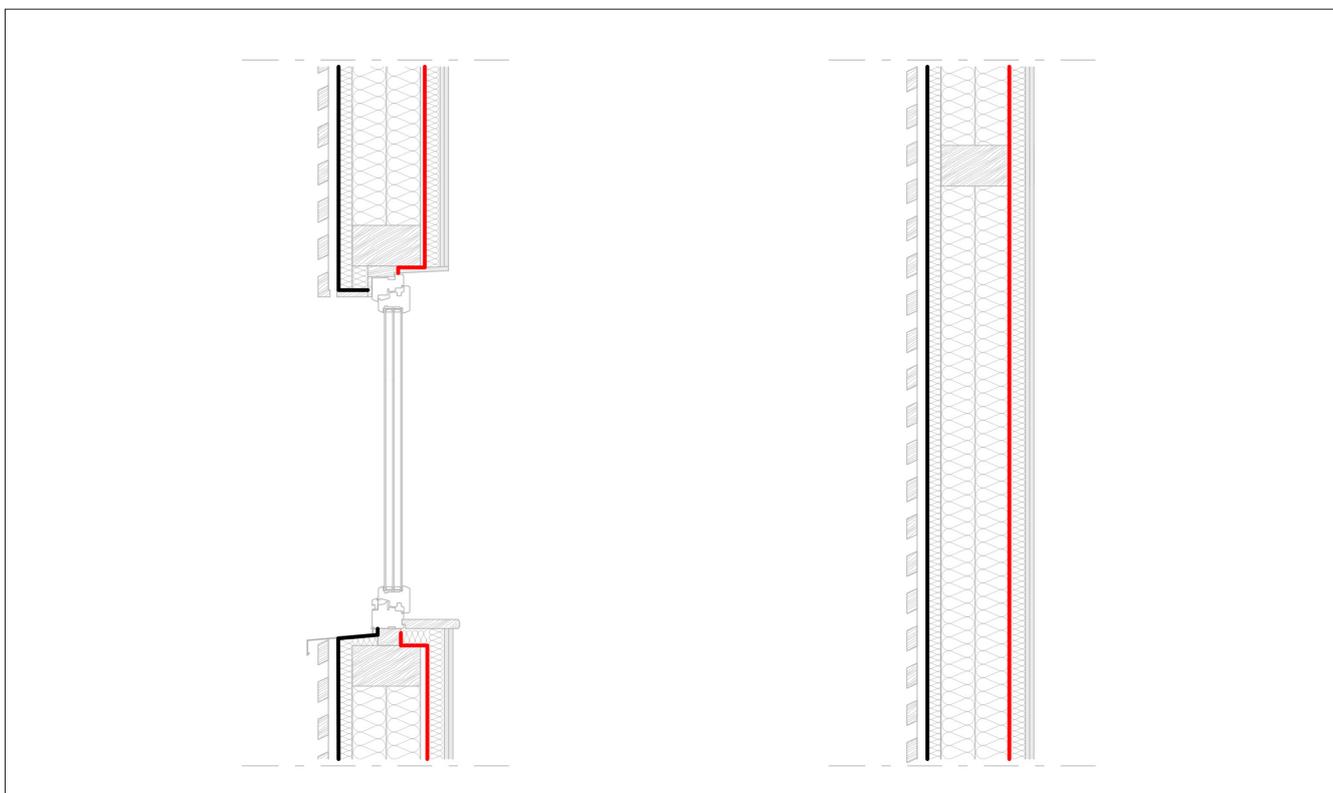
HINWEISE ZUR VERLEGUNG

Die Dampfbremsbahn CLIMA CONTROL 98 wird bei der Anwendung auf Dächern parallel zur Fußfette oder bei der Anwendung an Wänden parallel zum Fußboden verlegt. Die Schichten müssen einander jeweils mindestens 15 cm überlappen. Jede Schicht muss auf der Unterlage mit mechanischen Befestigungsmitteln fixiert werden (z.B. HAMMER STAPLER - HAND STAPLER - PNEU STAPLER). Dank der Transparenz kann man den Untergrund deutlich sehen,

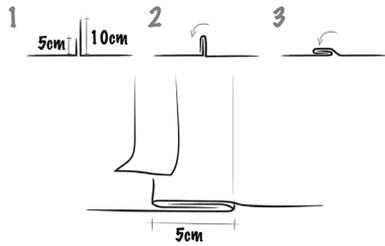
auf dem die Befestigung erfolgt. Die Bahn muss auf der warmen Seite des Daches oder der Wand verlegt werden. Es wird außerdem empfohlen, die Bahnen auch an den Stoßverbindungen mindestens 30 cm überlappen zu lassen.

Für eine korrekte luft- und wasserdichte Versiegelung wird SEAL BAND, BUTYL GLUE, MEMBRANE GLUE oder bei rauen Oberflächen (wie unbearbeiteten OSB-Platten) das Band FLEXI BAND empfohlen.

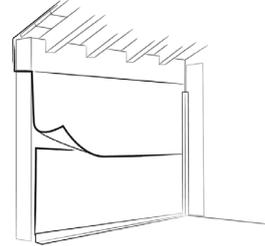
DETAIL



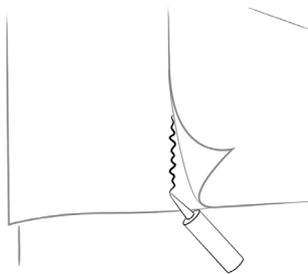
DETAIL



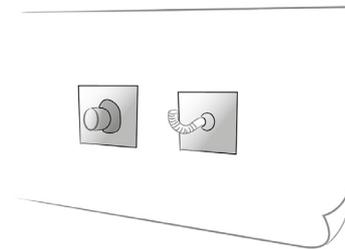
Korrekte Ausführung der Überlappung



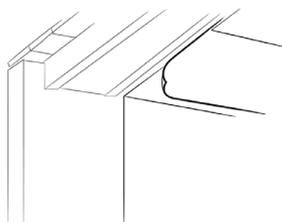
Korrekte Verbindung Wand-Dach



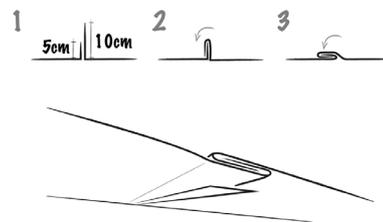
Abdichten der Überlappungen mit Folienkleber



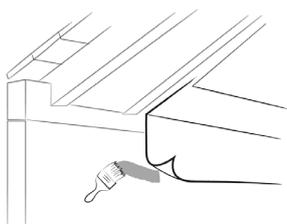
Abdichtung der Durchdringungen mit Manschetten/Zubehör



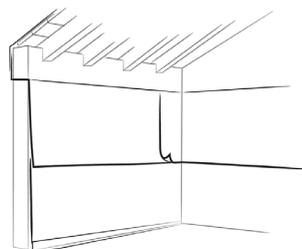
Korrekte Verbindung Wand-Dach



Abdichten von Überlappungen an der Decke



Verkleben auf Mauerwerk mit Primer



Horizontale Überlappung nicht in der Ecke