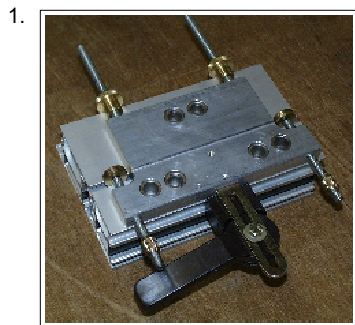
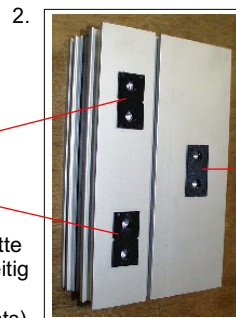


# Anca-Montageanleitung

## Anca-Haustürband an Aluminium



- Falzluft einstellen
- Bohrlehre auflegen, ausrichten und festspannen
- Bohrbild bohren (Ø 12 mm)

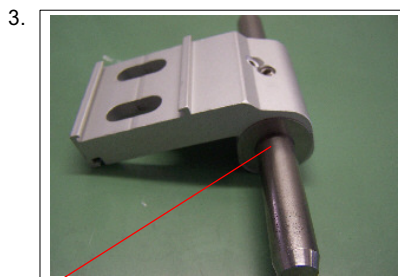


Rasterplatte  
rahmenseitig  
(Kerbung  
links/ rechts)

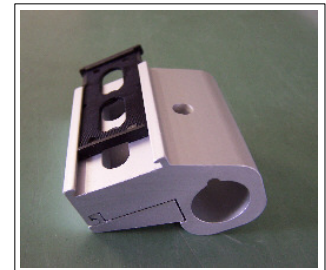
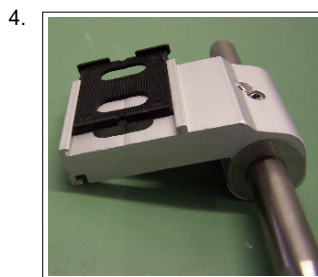


Rasterplatte  
flügelseitig (Kerbung  
oben/ unten)

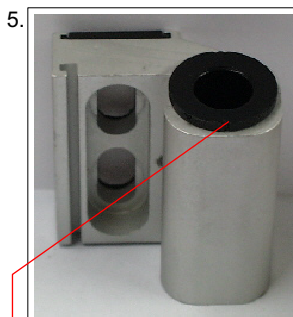
- Bohrlehre entnehmen
- Bohrungen evtl. entgraten
- Rasterplatten rahmen- und flügelseitig in Bohrungen Ø 12 einlegen



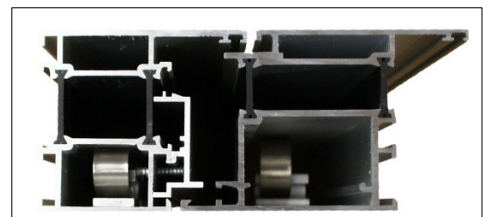
- Bandteile vormontieren
- Gleitscheibe** entsprechend Abbildung auf Achsbolzen aufschieben (Gleitscheibenfeder ragt in die Nut des Flügelteiles)



- Schieber in die vorgesehene Nut von Rahmen- und Flügelteil einschieben



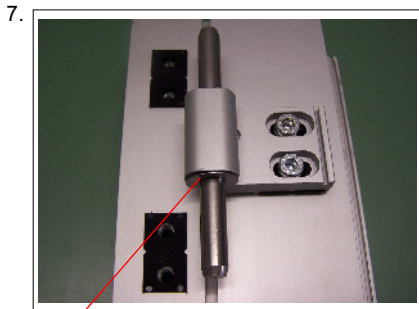
- Exzenterbuchse in Rahmenteil einschieben
- Kerbstellung I**



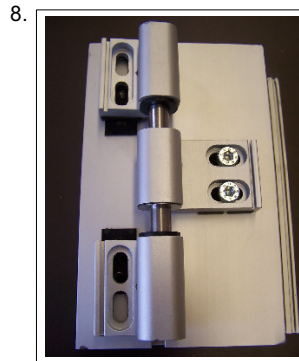
- Anschraubplatten in die Hohlkammer der Profile einführen (evtl. mittels Einschubhilfe **EIN-ANC-...**)
- Bei 2 Rahmenteilen sind die Anschraubplatten mittels Anschraubplattenverbinder zu montieren

# Anca-Montageanleitung

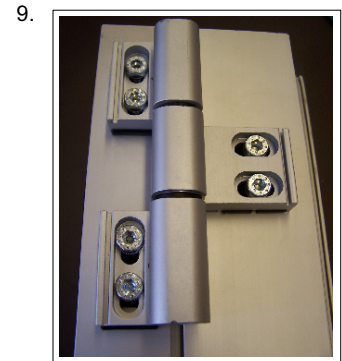
## Anca-Haustürband an Aluminium



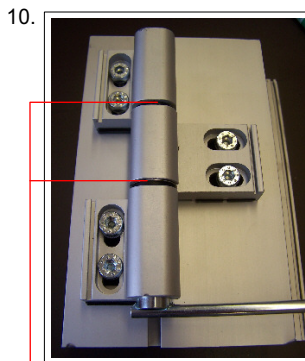
- Flügelteil auf das Profil montieren
- Schrauben (z. B. M8 x 25 SW6) leicht anziehen
- auf die richtige Lage der Gleitscheibe achten



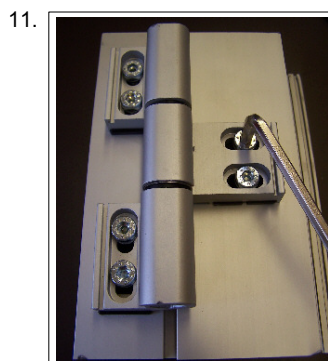
- Rahmenteil mit der Exzenterbuchse auf die Achse stecken



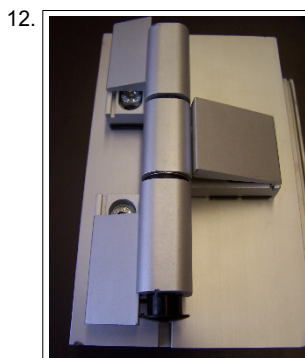
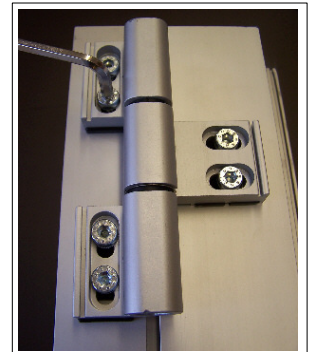
- Rahmenteil mit Schrauben (z. B. M8 x 25 SW6) leicht befestigen (evtl. mittels Schlüssel **INN-6-ZAPF**)



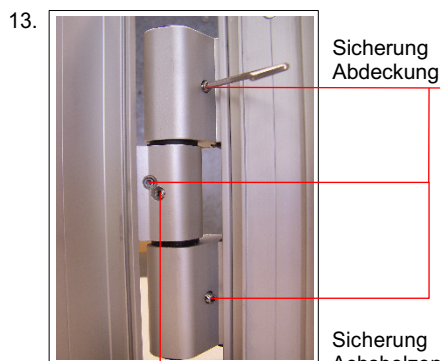
- Auf Kerbstellung achten, muss bei beiden Exzenterbuchsen identisch sein (z. B. Stellung I)
- Andruck mittels Kronenschlüssel **KRO-ANC** einstellen



- Einstellung in der Seite und Höhe vornehmen (mittels Schlüssel **INN-6-ZAPF**)
- anschließend Schrauben mit 12-17Nm anziehen



- Abdeckungen montieren (Flügelteil, Rahmenteil und Abdeckungen für Exzenterbuchse)



- jeweilige Abdeckung mit Schraube M5 mittels Innensechskantschlüssel **SW 2,5 INN-25-LANG** sichern

