

# COOLANT M3.1

## CONCENTRATE

Liquide de refroidissement OAT

### Description

COOLANT M3.1 Concentrate à base d'éthylène-glycol offre aux moteurs modernes, mais plus particulièrement aux moteurs fortement chargés en aluminium, une excellente protection contre le gel, la corrosion, les dépôts de calcaire et la surchauffe. Les inhibiteurs utilisés empêchent efficacement la corrosion et les dépôts dans le système de refroidissement.

### Avantages

- exempt de silicate, de nitrite, d'amines, de bore et de phosphates
- excellente conductivité thermique
- durée d'utilisation prolongée
- protection contre la corrosion extrêmement efficace pour l'ensemble du système de refroidissement
- excellente compatibilité avec les joints d'étanchéité et tuyaux de radiateur du commerce

### Domaine d'utilisation

COOLANT M3.1 Concentrate est recommandé par des constructeurs automobiles renommés. Grâce à sa technologie d'inhibiteur optimale, ce liquide de refroidissement offre une protection sûre pour tout le système de refroidissement.

### Utilisation

Afin de garantir les avantages particuliers liés à l'utilisation, comme une protection améliorée de l'aluminium et un intervalle de vidange long, un mélange avec d'autres liquides de refroidissement est déconseillé.

### Dosage

1/3 de Coolant M3.1 et 2/3 d'eau, protègent jusqu'à - 20 °C ;  
1/2 de Coolant M3.1 et 1/2 d'eau, protègent jusqu'à - 38 °C

### Remarque importante

Veillez vous référer aux prescriptions du constructeur.

### Spécifications

Safety + Performance

CNH MAT 3624; DEUTZ DQC CB-14; RENAULT 41-01-001;  
RENAULT Type D; VOLVO VCS; BS 6580; ASTM D3306;  
ASTM D4985; ASTM D6210; JIS K2234; JASO M325; KSM 2142;  
ÖNORM V 5123

### Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur			jaune
Densité à 20 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	1.113
Point d'éclair C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	>115
Base			Ethylenglykol
Réfraction à 20 °C		DIN 51423-1	1.432-1.436
Point d'ébullition mélange	°C	ASTM D 1120	>163 Concentrate

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.